

*Prato-Leventina*

**GARA DI FONDO IN NOTTURNA**

**WETTKAMPF NORDISCH NACHTRENNEN**

*STILE LIBERO/TECHNIK FREI*



Sci Club Rodi Fiesso



**MARTEDÌ 16 FEBBRAIO 2010**

*GARA INSERITA NEL CIRCUITO AET NORDIC CUP*



**AET  
NORDIC  
CUP**



## **Pista di fondo illuminata / Nachtloipe Prato-Leventina**

**Organizzazione:** SC RODI-FIESSO (www.scrf.ch)

**Informazioni:** Pellegrini Mauro 091/867.14.25

**Inizio gara/Startzeit:** ore 19.30 Partenza in massa/Massenstart per le Cat. U12-U14-U16+ Cat.Donne  
Dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente partenza in massa per le altre Cat.

<b>Categorie:</b>	<b>Anno</b>	<b>Distanza</b>	<b>Giri</b>	<b>Tassa</b>
-------------------	-------------	-----------------	-------------	--------------

### Giovani

U12 ragazze/i	1998 e più giovani	km 1,5	1	Fr.10.-
U14 ragazze	1996-1997	km 2,3	1	Fr.10.-
U14 ragazzi	1996-1997	km 4,6	2	Fr.10.-
U16 ragazze	1994-1995	km 4,6	2	Fr.10.-
U16 ragazzi	1994-1995	km 6,9	3	Fr.10.-

### Donne

U20	1990-1993	km 6,9	3	Fr.15.-
Donne	dal 1989	km 6,9	3	Fr.15.-

### Uomini

U20	1990-1993	km 11,5	5	Fr.15.-
U40	1970-1989	km 11,5	5	Fr.15.-
Over 40	>1969	km 11,5	5	Fr.15.-

**Iscrizione:** Direttamente sul posto dalle 18:00 alle 18:45

**Ritiro numeri e ufficio gara:** presso la buvette della scivola di Prato-Leventina

**Premiazione:** al termine della gara, **saranno premiati solamente i presenti alla premiazione.**

**Rinvio** un eventuale rinvio della gara sarà comunicato al n° tel.1600 a partire dalle 12.00 martedì 16 febbraio 2010.

### **Giuria:**

**Presidente:** secondo direttiva del capo arbitro FSSI

<b>Membri:</b>	capo corsa	Pellegrini Mauro
	capo pista	Solari Marco
	capo controlli	Fontana Giuseppe
	capo partenza e arrivo	Fransioli Mariarita
	cronometraggio	Barloggio Sergio

**Reclami:** sono da inoltrare all'ufficio gara entro 15 minuti dalla pubblicazione dei risultati. Per quanto non contemplato in questo programma, rinviamo al RC Swiss-Ski.

**Assicurazione:** a carico dei partecipanti, l'organizzazione declina ogni responsabilità.